

Назначение и конструктивные особенности УНА

Для ремонта экскаваторов освоено производство комплектов, названных «Установка насосного агрегата УНА».

Комплект УНА состоит из гидроагрегата и набора узлов и деталей, с помощью которых производится

монтаж агрегата на экскаваторах взамен ранее установленных насосов.

Например, УНА-1 заменяет сдвоенный насос 321.224 или 223.25 завода «Строй-гидравлика» (г.Одесса) на насосный агрегат 323.2.112 на экскаваторах типа ЭО-4124А и валочно-трелёвочной машине ЛП-19.

Обозначение	Обозначение агрегата и заменяемого насоса	Назначение (для экскаватора)	Привод
УНА-1	323.4.112.120.77 заменяет: сдвоенный насос 223.25 или 321.224 «Стройгидравлика» г.Одесса	ЭО-4121, ЭО-4121А ЭО-4225 г.Ковров ЕУ-423 г.Иваново Валочно-трелёвочная машина ЛП-19В г.Йошкар-Ола,	
УНА-4	333.3.56.000.660 заменяет: 333.20.21.01 завода ЗИК г. Москва	ЭО-3323А, г.Тверь	торсион 333.4.56.931 для дизеля Д75П1 или 333.4.56.932 для дизеля Д243
УНА5	323.3.112.020.77 заменяет: сдвоенный насос 223/25 или 321.224 «Стройгидравлика» г.Одесса	ЭО-4321В г.Киев	торсион 323.3.112.563 для дизеля СМД-17Н торсион 323.3.112.564 для дизеля Д243
УНА-7	353.2.112.150.77773 заменяет: А7V250LR	EX400 фирмы «Хитачи»	
УНА-8А	333.1.160.000.990 агрегат с двумя насосами 313.3.160.557.4 и одним насосом 310.12.03 и гидромотор 310.12.01.1 для замены привода вентилятора и редуктора: гидронасосов ВМИЖ производства ПЭМЗ г.Подольска и 211.224 и т.п. «Стройгидравлика» г.Одесса	ЭО-5123, ЭО-5124, ЭО-5126, г.Воронеж	торсион для дизеля ЯМЗ 238 ГМ с муфтой сцепления ЯМЗ-238 n = 1700 об/мин
УНА-9	333.2.160.130.990 (с двумя насосами 313.3.160.502.4 и одним насосом 310.12.03) для замены гидронасоса с негативным (от распределителя) управлением	HD-1500, HD-1800 SV-S Фирмы «КАТО», Япония	Дизель фирмы «КАТО» (муфта сцепления фирмы «КАТО» сохранена)
УНА-10	333.3.160.130.990 (с двумя насосами 313.3.160.502.4 и одним насосом 310.12.03) для замены гидронасоса с негативным (от распределителя) управлением	HD-1500 SV-S фирмы «КАТО», Япония	Дизель типа ЯМЗ 238 ГМ2 (муфта и наддув сохранены фирмы КАТО)
УНА-11	333.4.160.130.990 (с двумя насосами 313.3.160.507.403 и одним насосом 310.12.03) для замены гидронасоса с позитивным (из кабины) управлением	HD-1500 SV-S фирмы «КАТО», Япония	Дизель и муфта сцепления фирмы «КАТО»
УНА-12	333.1.160.030.990 (с двумя насосами 313.3.160.557.403 и одним насосом 310.12.03) для замены гидронасоса с позитивным (из кабины) управлением	HD-1500 SV-S фирмы «КАТО», Япония	Дизель типа ЯМЗ 238 ГМ2, муфта сцепления ЯМЗ
УНА-14	333.7.160.080.990 (с двумя насосами 313.3.160.502.4 и одним насосом 310.12.03) Для замены насоса А7V250LR на экскаваторе EX-400 фирмы «Хитачи», на котором заменен двигатель 6RB1TPF на дизель ЯМЗ с муфтой сцепления ЯМЗ	EX-400 фирмы «Хитачи»	Торсион для дизеля ЯМЗ 238М2 с муфтой сцепления ЯМЗ-238
УНА-15	323.3.55.100.22 (с двумя насосами 313.3.55.500.4А) для замены двухпоточного насоса 224.20.05.00А	ЭОВ-4421	Дизель СМД-14НГ
УНА-17	333.8.160.180.990 (с двумя насосами 313.3.160.502.4 – и одним насосом 310.12.03) для замены агрегата насосного А7V250LR на экскаваторе EX 400 «Хитачи»	EX 400 фирмы «Хитачи»	Дизель фирмы «Хитачи»
УНА-18	333.9.112.100.770 (с двумя насосами 313.3.112.502.4 – и одним насосом 310.12.03) для замены насоса А8V0 107 SRZ/61R1-NZG05F001 фирмы «Rexroth»	EK-270 Компании «КРАНЭКС»	Дизель типа ЯМЗ-236М2
УНА-19	333.В.160.080.990 (с двумя насосами 313.3.160.507.403Ф и одним насосом 310.12.03) для установки привода вентилятора и насосного агрегата	ЭО 5126 г.Н.Тагил, УВЗ	Дизель типа ЯМЗ-238 с муфтой сцепления ЯМЗ-238 n = 1700 об/мин